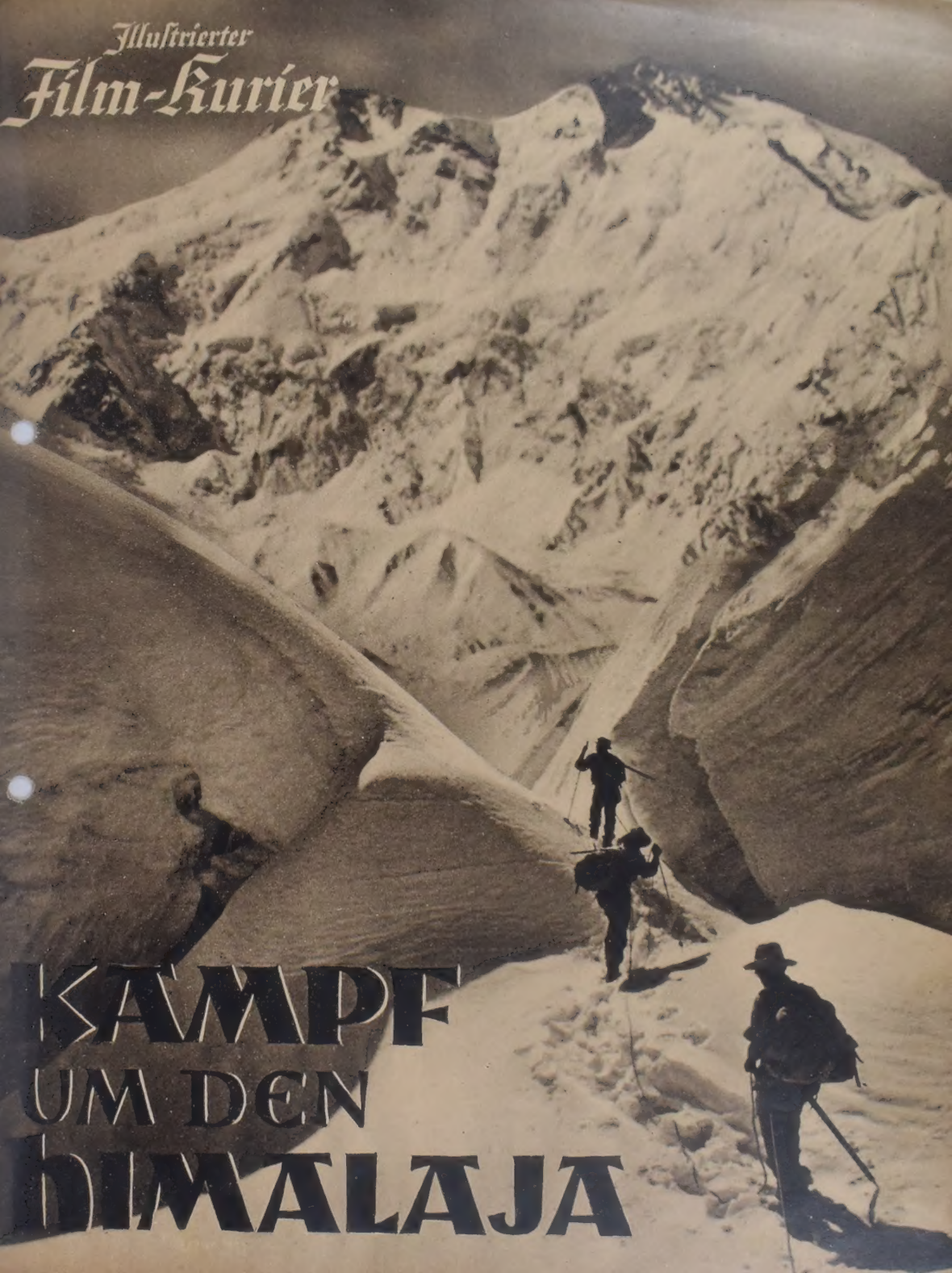


Illustrierter
Film-Kurier

A black and white photograph of a massive, snow-covered mountain peak, likely Mount Everest, dominating the background. In the foreground, three climbers are ascending a steep, icy slope. They are equipped with ropes and ice axes, and their shadows are cast on the snow. The climber in the foreground is on the right, looking towards the mountain. Two other climbers are further up the slope, one slightly ahead of the other. The overall scene conveys the scale and difficulty of high-altitude mountaineering.

KAMPF UM DEN HIMALAJA



Peter Müllritters Filmchronik

Die Deutsche Nanga Parbat-Expedition 1937

Dr. Karl Wien †
Geograph aus München

Pert Fankhauser †
Kaufmann aus Telfs (Tirol)

Adolf Göttner †
Zeichner aus München

Dr. Hans Hartmann †
Höhenphysiologe aus Berlin

Dr. Günther Hepp †
Arzt aus München

Peter Müllritter †
Photograph aus Ruhpolding

Martin Pfeffer †
Architekt aus München

Dr. Ulrich Luft
Höhenphysiologe aus Berlin

Prof. Dr. Carl Troll
Geograph aus Berlin

Die Aufnahmen sind ein Vermächtnis von Peter Müllritter † und Günther Hepp †
Aufnahmen der Bergungsexpedition: Fritz Bechtold und Ulrich Luft

Herausgegeben von der Deutschen Himalaja-Stiftung in der Bearbeitung von Frank Leberecht
Vertont von Bernd Scholz / Fertiggestellt von der Tobis Melofilm GmbH. unter der Leitung von Franz Schröder

Verleih: Degeto-Kulturfilm GmbH., Berlin SW 68

Der gesamte Ertrag aus dem Film und aus Paul Bauers Expeditions-Buch „Auf Kundfahrt im Himalaja“ (Verlag Knorr und Hirth, München, und Riegler, Berlin), dem die Tagebuchseiten entnommen sind, fließen der Deutschen Himalaja-Stiftung für künftige Unternehmungen zu. Die Aufnahmen der Teilnehmer der DHE 1934 entstammen Fritz Bechtolds Filmbericht „Nanga Parbat“

Darstellung des Anstiegsweges unter Verwendung des Nanga Parbat-Modells von Ing. Fritz Ebster (Innsbruck) aus dem Alpinen Museum München / Expeditions-Kamera: Siemens Schmalfilm-Kamera B und D mit Schneider Xenon- und Xenar-Optik / Aufnahmefilm: Agfa 135-Umkehrfilm / Umkopiert auf Normalfilm durch Geyer-Werke

Kampf um den Himalaja — das bedeutet den höchsten Einsatz des Körpers und Willens für die höchsten Ziele, die der Erdraum den Unverzagten zu bieten hat. Kampf um den Himalaja — das bedeutet unermessliche Anstrengung und Ausdauer im Ringen mit beißender Kälte, dünner Luft und steilen Eiswänden; das bedeutet eine ganze Heldensage von großer Kühnheit und edler Kameradschaft. Entscheidend aber ist allein der Geist, der hinter all diesen Kämpfen steht. Es ist der Geist höchsten männlichen Stolzes. Er fragt nicht nach greifbarem Gewinn, ebensowenig wie die Wikinger, die großen Seefahrer, die Entdecker und Forscher danach gefragt haben, die über die gegebenen Grenzen des menschlichen Lebensraumes vorgestoßen sind ins Unbekannte.

Die Männer, die in unserer Zeit den Kampf um den Himalaja führen, werden nicht von persönlicher Ruhmsucht angetrieben. Der einzelne tritt ganz hinter der Mannschaft zurück, denn nur deren geschlossener Einsatz kann sich behaupten gegen die Elementargewalten, mit denen die Eisburgen des Himalaja ihre Angreifer abzuwehren suchen. Gerade im Ringen mit den Elementen entwickeln und bewähren sich die Kräfte des nie erlahmenden, immer vorwärts und aufwärts strebenden Menschengestes. Zu seinem Ruhme allein wird der Kampf um den Himalaja gekämpft.

Seit 1921 haben die Engländer sechs kühne Fahrten zum Mount Everest unternommen; trotz vieler Opfer brachte keine den Sieg. 1929 führte Paul Bauer die erste deutsche Mannschaft zum Himalaja; wohl konnte sie nicht bis zum Gipfel des Kangchendzönga vordringen, aber ihr Weg in die Höhe war ein stolzer Beweis des ungebrochenen deutschen Tatenmuts in einer Zeit politischen Zerfalls. Bei einer zweiten Kangchendzönga-Fahrt, die noch härtere Kämpfe sah, fiel als erster Deutscher Hermann Schaller, mit ihm sein Träger.

Der Nanga Parbat, der einsam und herrlich leuchtende Eckpfeiler des Himalaja, war das Ziel deutscher Mannschaften, die unter der Führung von Willy Merkl und Fritz Bechtold 1932 und 1934 den Kampf um die Zinnen der Erde fortsetzten. Im Juli 1934 hatte die Truppe die stärksten Bollwerke des „Königs der Berge“ überwunden und drang auf dem Gipfelgrat vor, als sie hier, kurz vor dem Ziel, von einem Schneeorkan überfallen wurde. In ihm fanden Willy Merkl, Willo Welzenbach und Uli Wieland, die sich für die Rettung ihrer Trägerkameraden aufopferten, mit sechs von diesen den Eistod. Ihr Berggefährte Alfred Drexel war bereits einige Wochen zuvor der Abwehr des Berges erlegen.

Um das Vermächtnis der gefallenen Gefährten zu erfüllen, zog im Frühjahr 1937 eine neue Mannschaft zum Nanga Parbat. Sie griff den Eisgiganten, der ihr Schneestürme und Lawinen entgegenwarf, immer wieder mit unbeugsamem Willen an. Als sie sich nach unsäglichem Mühen den Weg zum Grat gebahnt hatte, stürzte der Nanga Parbat — am Vorabend des entscheidenden Vorstoßes in die Höhe — eine berstende Eiswand über die tapferen Männer und deckte ihren Lagerplatz mit zyklischen Eistrümmern zu. Ein Bergungstrupp aus der Heimat, der nach gefährlicher Überfliegung des Himalajakammes zum Fuße des Berges eilte, drang nach hartem Ringen bis zur Höhe der Unglücksstätte vor, wo er tief unter dem Eise die Toten fand. Ihre Hinterlassenschaft wurde der Heimat zurückgegeben: alle Tagebücher und die Filmaufnahmen, die Peter Müllritter vom Schicksalsweg der Mannschaft geschaffen hatte. Im schlichten Rahmen dieser Chronik stehen die Gefallenen des Nanga Parbat noch einmal vor unseren Augen und gehen ein in den Berg, dem ihre Sehnsucht galt. Rein und voller Hoheit wie dieses Ziel leuchtet ihr Geist kommenden Kämpfern voran.











Eingegangen in den Nanga Parbat

Die Mannschaft:

KARL WIEN

PERT FANKHAUSER

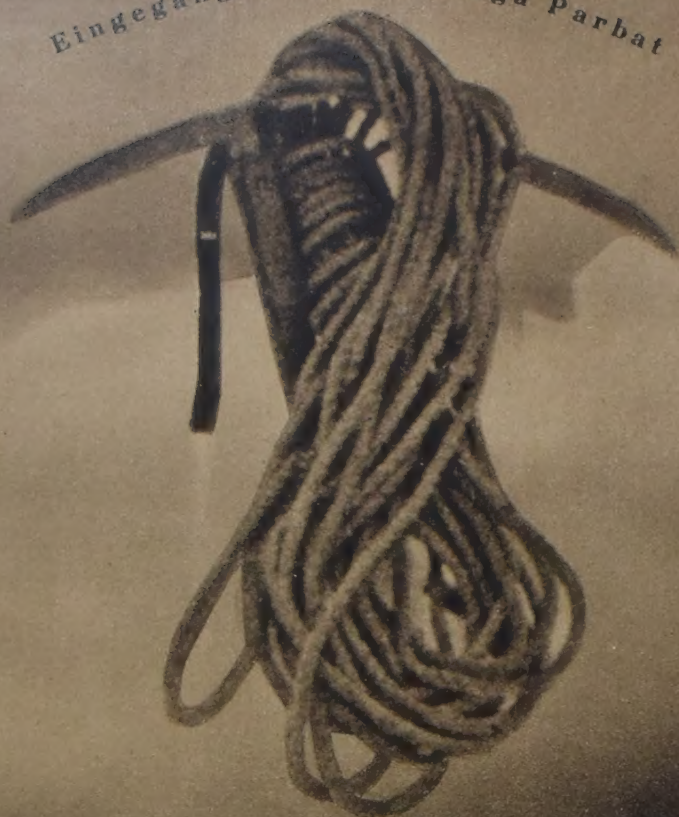
ADOLF GÖTTNER

HANS HARTMANN

GÜNTHER HEPP

PETER MULLRITTER

MARTIN PFEFFER



Die Träger:

MINGMA TSERING

PASANG PICTURE

JIGMAY

NIMA TSERING

JIMTSERING

ANGTSERING

CHONG KARMA

KARMI

GYALJEN MONJO



Nr. 2773

Verlag: Vereinigte Verlagsgesellschaften Franke
& Co. KG., Berlin W 35, Stülerstraße 2. Kupfer-
tielindruck August Scherl Nachf. Berlin SW 68